

熱交換塗料

TOUGHCOAT

D-42

D-43

D-47

D-48

D-53

D-54

BESTPRIMER

CCP-117 CCP120 CCP101

0-701H 0-706 0-707 0-710 0-711 0-715 0-714Y
0-701H 0-706 0-707 0-710 0-711 0-715 0-714Y

WE907 WE913 WE936

アルバー工業株式会社

COOL METROPOLIS

近未来都市を冷やす

地球温暖化の加速と共に灼熱の様相を呈して来た大都市周辺地域の夏。

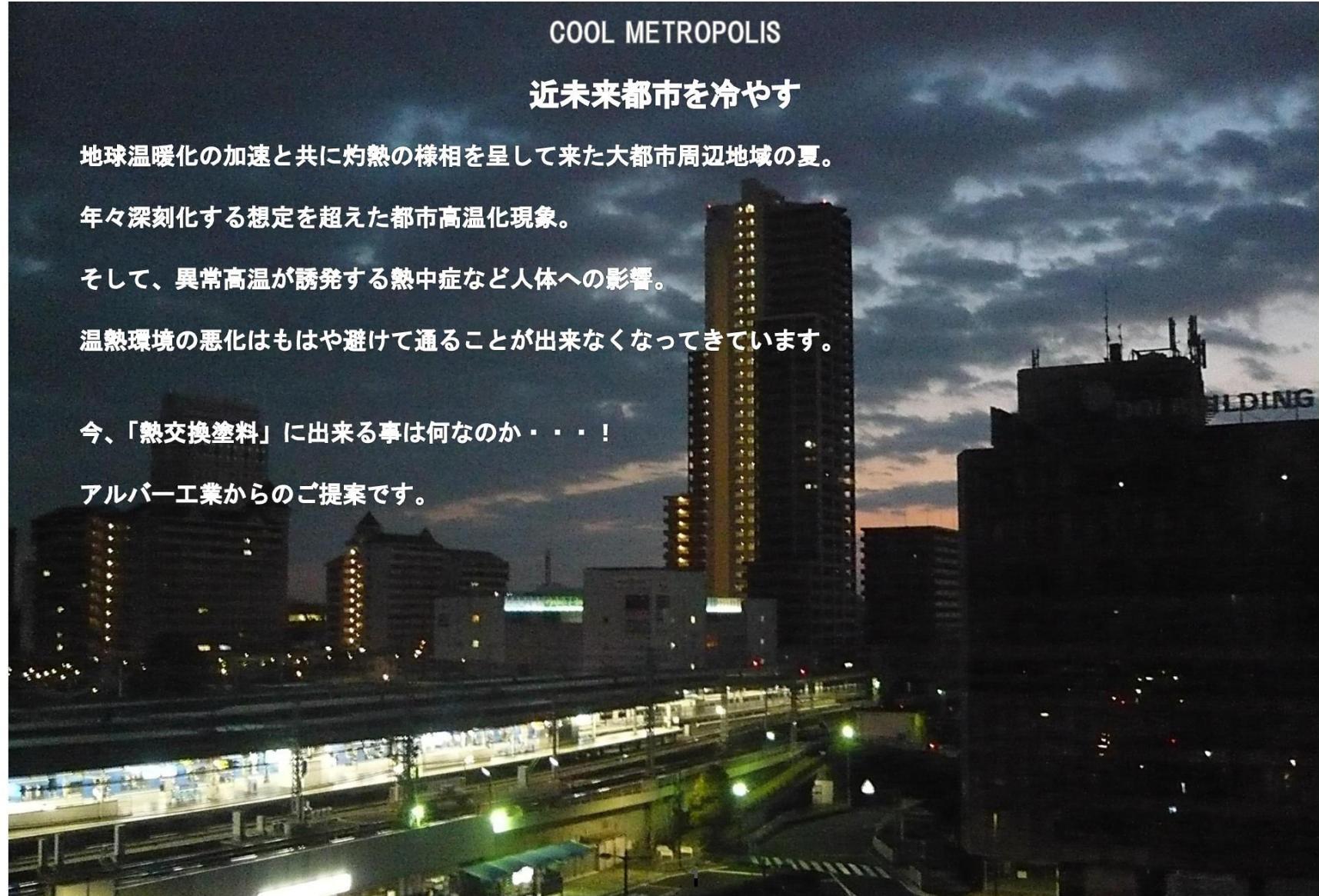
年々深刻化する想定を超えた都市高温化現象。

そして、異常高温が誘発する熱中症など人体への影響。

温熱環境の悪化はもはや避けて通ることが出来なくなっています。

今、「熱交換塗料」に出来る事は何なのか・・・！

アルバー工業からのご提案です。



Comfortable living environment

塗料にはもっとできる事がある

ハイブリッド塗料が創り出すより快適な生活空間 — 近未来都市の気候状況を見据え、その要望に応えます



建物、橋梁、歩道、公園、運動場など、温熱環境改善を実現した数々の施工実績が、機能性塗料としての真価を物語ります

To mitigate the heat island phenomenon

『熱交換塗料』の大切な使命の一つ、それはヒートアイランド現象を緩和する事



一たとえば、都市駐車場の表面温度を激変させますー



照り返しを抑え、輻射熱を抑制します

反射、断熱に依存しないスタイルは既存塗料の追隨を許しません

都心部を中心に頻発するヒートアイランド現象。そして日々連続する熱帯夜。真夏の大都市は熱波のベールに包み込まれ、コンクリート建造物やアスファルトからは容赦ない照り返しが襲います。高層建築が立ち並ぶビルの谷間、森林や草原から程遠いメトロポリスは、灼熱の砂漠を彷彿とさせるに違いありません。「熱交換塗料」は独自の方法でこうした劣悪な環境下での反射や照り返しを抑え、輻射熱の抑制を促します。単に表面温度を下げるだけではなく、実感を伴った快適な温熱環境へと説います。それは大都市のみならず、あらゆる地域で広範囲に渡り応用できる可能性を秘めています。



アスファルト駐車場に「熱交換塗料 D-47」を使用したときの温度変化を示したサーモ写真です。
周辺温度に大きな格差が生じているのが確認できます。

A variety of scene

人が関わるあらゆるスペース、温熱環境の改善を必要とする様々なシーンに適応



 永続的な熱遮蔽効果は、多種多様な場面に活かされています

塗り替え期間を長期化する事でランニングコストを軽減します

塗料としての概念を超えた永続的な効果を実現する事で、短期的なメンテナンスを不要なものにしています。「美観」と「機能性」の長期存続が可能で経年変化に同じません。「耐用年数」という言葉の真の意味をご理解いただけます。

効果の実効性は、生活空間を構成する多様な周辺環境に適合しますので、エクステリアを中心とした広い範囲で快適さを実感できます。

歩道、プールサイド、商業施設、農場、校舎など、私たちを取り巻く生活環境の様々なシーンでご利用いただいています。

一国連認証のカーボンオフセットを取得しています

地球温暖化防止に貢献

温暖化の引き金となる温室効果ガス、二酸化炭素削減に貢献できるテクニカルな製品として国連認証の証明書が塗料使用量申請後に発行されます。

これは「熱交換塗料」の機能性塗料としての役割が、温暖化対策上の国連基準に準拠している事を証明するものです。



カーボンオフセット認証ロゴマーク

Walk barefoot

真夏のグランドやプールサイドも素足歩行が可能に



ご覧下さい、自然なままの子供たちの姿を

炎天下のアスファルト上も裸足で歩く事ができるようになります

素肌で触れる事ができない炎天下のアスファルト。そんな真夏の状況をも一変させてしまう温熱低減効果。常識では考えられない数ミクロンの塗膜が創り出す奇跡の世界です。さらに反射効果を利用していませんので眩しさを伴いません。周辺への放熱を抑え、確実に温度低下をもたらす事ができます。「地上」という条件下にも関わらず、汚れの影響に反応を示すことなく一定レベルの効果を保ち続けます。

国際交流の舞台となる 2020 年に向かって今後盛んになって行く事が予想される屋外スポーツシーン。都市基準で見た場合、特に「熱中症対策」をも考慮した広い意味での熱対策への総密な対応は、まさに国家プロジェクトに直結していると言っても過言ではありません。

一屋外スポーツシーンをより快適に――



オリンピックに代表される国際スポーツ競技。中でも過酷なのは夏場のトラック競技です。タータントラック(走行レーン上の合成ゴム)の温度は 60 度を超えてしまいます。選手への熱負担を軽減させる良い手立ては無いものでしょうか。「熱交換塗料」は過去、ゴムチップが張られた歩行面の温度上昇の抑制効果において多くの実績を上げています。競技レーン以外での使用も十分可能ですので、競技場名所の周辺温度の低減効果が期待できる事でしょう。

Create a cozy environment -Summer-

～夏～ まるで木陰に入った時のような心地よさ



—ハイブリッド塗料が自然な涼しさを運びます—

「熱交換塗料」は、反射でも断熱でもない方法で温熱環境のコントロールを実現した通年対応型のハイブリッド塗料です。寒冷時は外部からの熱を自然に取り込みますが、反対に気温が 25 度を超えたあたりから「塗膜内」で熱の変換が活発になり蓄熱を抑えます。塗料成分中の複合体によって生み出される逆転現象が「夏」の涼しさと「冬」の暖かさを体験させてくれます。

比較検証結果

件名：神奈総合庁舎の外会議室のプレハブ遮星屋根(118m)に
熱交換塗料を塗装しました。
2004年8月21日から9月11日まで温度調査を実施し、外気温度がほぼ
同じ環境下において塗装前と塗装後の温度差を比較検証しました。
又9年経過後も室内温度を測定して効果の耐久性を検証しました。

外気温 : 32.8°C

塗装前後において

屋根表面温度 18°C以上

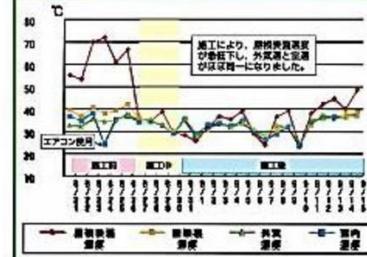
室内温度 3.0°C以上

屋根裏温度 7.0°C以上

の温度差が実現！

	外 気 温	屋根表面温度	屋根裏温度	室内温度
塗装前	32.8°C	66.0°C	39.4°C	36.8°C
塗装後	32.7°C	36.4°C	32.4°C	33.5°C
温度差	—	+18.6°C	-7.0°C	-3.3°C
9年経過後	38.3°C	—	—	35.6°C

温度曲線



それは木漏れ日・・「熱交換塗料」は室内に自然な温度差をもたらします

右上のグラフをご注目下さい。屋根の表面温度が70度を超える状況下で施工後表面温度が下がり、外気温と室温がほぼ等しくなっています。温度計測に使われたのは断熱材の使用されていない「鉄製のプレハブ建家」です。屋根の表面温度に比例して上昇するはずの室温がほぼ外気温と等しくなっています。これは、強い日差しの中で木陰に入った時に受ける感覚に近い温度差を生み出した事になります。さらにその効果が、9年経過しても大きな変化を来さないのは何故なのでしょう？「反射」や「断熱」といった旧来の塗装手法からは想像しにくい計算結果です。経年変化に影響されない「熱交換塗料」のメリットである「耐汚性」と「機能性の存続」が確認できる良い事例です。

Create a cozy environment -Winter-
 ～冬～ 優しく包み込まれるような心地よさ



温熱環境のサポートプランは夏季だけに限りません

夏場の熱対策を目的に開発された「熱交換塗料」ですが、冬場の寒さからも私たちを優しくサポートしてくれます。熱に対し緩和反応を示す機能材で構成された塗膜構造によって、低温時の「入熱」と「保温」を巧みにコントロールし、外気温から引き離します。「熱交換塗料」の主要エレメントである中空構造の塗面構成帯は「高温」と「低温」をブロックするばかりでなく、一般的には不可避な「紫外線による塗膜自体の劣化(*1)」をも同時に防ぎます。もちろん「春」の清々しさや、「秋」の過しやすさを損なう事もありません。ハイブリット塗料としての機能を活かし、「春夏秋冬=通年」をテーマとしたエコロジカルプランを様々な生活シーンに置いて実現可能にします。

(*1) 塗料に含まれる二酸化チタニウムが引き起こす塗膜の自己崩壊。塗膜中の樹脂成分(有機質)をラジカルが破壊する現象で「白亜化」又は「チョーキング」と呼ばれている。表面が粉を吹いたようになり手で触ると白くなる。「熱交換塗料」は主要混和剤が二酸化チタニウムの光触媒作用を阻止、親水性を持つ塗面が汚れを洗い流すため、塗膜の劣化が遅く美観の存続が長い。

一寒い時期、自然な保温効果が表れますー

下の数字は東大阪の小規模一般住宅の屋根と外壁面に「熱交換塗料」を施工した後の年間の電気使用量の変化を示したものです。表示は2008年から6年4ヶ月に渡って示されていますが、施工は2011年7月末で、計測は翌8月から行っています。施工後の観測(2年9ヶ月間)を集計してみた結果、電力使用量の多い夏場だけではなく、冬場の電力量も含め、約10~20%の電力を削減した事が実証されています。

電気使用量(kwh/月)

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
2008	515	472	448	394	426	375	554	795	566	467	468	459
2009	518	518	419	622	478	343	528	772	519	418	562	452
2010	453	468	374	457	475	379	536	745	506	423	422	429
2011	410	388	436	395	481	347	576	741	544	418	444	438
	405	408	425	442	465	387	543	782	522	418	468	455
2012	507	458	433	403	443	352	459	644	485	361	376	433
	498	448	418	418	438	375	536	704	513	418	523	471
2013	472	431	338	347	437	373	436	680	482	389	338	488
	483	458	388	398	428	374	514	737	512	412	420	442
2014	571	467	402	366	422	373	456	681	482	389	338	488
	574	441	373	377	411	375	456	723	512	412	420	442

＜お客様のご評価＞
 このところ寒い夏と寒い冬の繰り返しだけれど、また屋根は冬時間が長くなつたにも拘らず、熱交換塗料の塗装工事の効果は大きい！（電気使用量は減っている！）

塗装後累計平均
 ▼18.9%/月

748
 742
 561
 ▼182
 ▼25%

塗装前：上段(赤字)=当該月電気量(kwh)
 下段(青字)=塗装前の3 or 4年平均電気量(kwh)

塗装後：上段(赤字)=当該月電気量(kwh)
 中段(青字)=塗装前の平均に対する電気量増減量(kwh)
 下段(青字)=塗装前の平均に対する電気量増減率(%)

Combination with its own primer 塗装範囲を拡げるオリジナルプライマー



 様々な下地に適合する自社開発のプライマーを完備しています

最適なプライマーを提供する事で信頼性をより確かなものにしています

プライマー(下地処理剤)の品質の良し悪しが、施工の完成度を決定付けると言っても過言ではありません。様々な下地の状況に的確に寄り添う事ができる最適なプライマーの自社開発を手掛ける事で、不安定な他社製品を必要としない体制を確立しています。的確な製品供給と管理体制を作り上げる事で、廉価で不適切なプライマー処理によるクレームを回避する事ができると同時に、施工品位をより高める結果にもつながっています。「熱交換塗料」の真価を十分に引き出すためには、優れた性能を示す「オリジナルプライマー」との組み合わせが不可欠なのです。

右の表はオリジナルプライマーと熱交換塗料の一般的な組み合わせを表記したものです。下地材料に伴い多様なプライマーの選択が準備されている事をご確認下さい。

(WE-記号は水系を意味します)

表1 用途別プライマーと仕上げ材

下地材 料	プライマーの品名	トップコート
<防 水 関 係>		
アスファルト系 補修	WE-907	D-4 7
同上 新設工事	洗浄 + WE-907	D-4 7
加筋ゴム	O-701H	D-4 7
超速乾ワレタン	なし(インターバル考慮)	D-4 2
FRP	CCP-117	D-4 2/D-4 7
塩ビ系シート	O-715	D-4 7
EPDM 系ゴムシート	O-706 O-701H	D-4 7
<歩道・駐車場・プール周辺関係>		
歩道・駐車場(アスファルト系)	WE-9 0 7 O-701H	D-4 7
歩道(ゴムチップ *)	O-706	D-4 2
歩道・駐車場(コンクリート)	O-701H	D-4 7
同上(平板コンクリート)	O-714Y(浸透防止)	D-4 7
<屋 根 関 係>		
錆び無し金属屋根	CCP-117	D-4 2/D-4 7
錆面金属屋根	CCP-117	D-4 2/D-4 7
スレート板屋根(既存アスベスト含致対策)	O-714Y	D-4 7
フッ素塗料(旧塗膜補修)	CCP-117	D-4 7
☆ウレタン架橋型フッ素塗料	CCP-117	D-4 7
コロニアルシンゲルベスト	O-714Y	D-4 7
<外 壁 関 係>		
新設・旧塗膜補修*	WE-913	D-4 7

純正プライマーと熱交換塗料による施工事例のご紹介

オリジナルプライマーとの組み合わせが、下地サポートの幅を広げます



(1)埼玉 水上公園/栃木 八幡山公園/群馬 大利根公園
各公園のアスファルト、ゴムチップ等の歩道部分に塗装する事で蓄熱、輻射熱を抑制します。

各事例の材料種別(プライマー品番+熱交換塗料品番)

- (1) 歩道部分 (WE-907+D-47)
- (2) プールサイド (O-701H+D-47)
- (3) 外壁面部 (WE-907+D-47) (O-701H+D47) 折版屋根 (CCP-117+D-42)

(2)沖縄 リゾートホテルプールサイド
表面温度が上昇すると、裸足では歩行が難しいアスファルトのプールサイドも素足歩行が可能になります。

(3)島根 介護施設入所棟/身障者支援施設
室内で熱中症の被害が出た断熱材無使用の支援施設。塗装後測定温度に大きな変化が生じました。



(4)神奈川 大規模マンション

大型マンション外壁のリニューアル塗装。室内温度上昇の抑制と、美観の長期存続を可能にします。

(4)外壁部分 (WE-913+D-47)



(5)千葉 屋上競技場

モラージュのアスファルトオープンスタジアム。中央レーン、周回レーンを含め前面塗装する事でスタジアム全体の温度上昇を抑制します。

(5)スタジアム全面 (O-707+D42)



(6)愛知 製鉄工場

可動式の金属製高所作業ワゴン。塗膜でシールドする事で周辺からの熱を消失処理、内部の熱負荷を軽減します。

(6)空中移動ワゴン (CCP-117+D47)

「東日本震災被害建造物」の保存



(7) 岩手 震災遺構「たろう観光ホテル」

宮古市は「たろう観光ホテル」を東日本大震災における巨大津波で被災した姿のまま永久保存する事を決定、鉄骨部分にハイレベルな「防錆処理」を施し被災状況の長期展示を目的に一般公開に踏み切りました。「CCP-117」の機能を垣間見る事が出来ます。

(7) 鉄骨部分 (CCP-117+クリアコート)

「危険建造物」の安全化対策



(8) 大阪府 老朽スレート屋根

カバー工法不要の「安全安心」の施工事例です。老朽化したスレートからのアスベスト飛散を防止する手堅い手法です。撤去が困難な古いスレートを現状のまま安全な状態に修復する事を可能にします。本件使用のプライマー「O-714Y」は、住宅のコロニアル屋根のアスベスト対策にも活かされています。

(8) スレート部(屋根及び外壁面) (O-714Y+D-47)

国指定「有形文化財」の復原



大正元年に創建された、文化庁指定「登録有形文化財」の木造ピラスターやモールディングの修復の様子です。築百年の経過で腐朽した木彫部の旧塗膜を剥ぎ落し、二種類のプライマーと「熱交換塗料」で修復が行なわれました。特に木柱のフルーティングの再生は「0-714Y」による複数回の表面保護とサンダー掛けを繰り返す事で彫の深みが取り戻せました。今まで一度も試みられた形跡のない旧塗膜の完全除去とプライマー処理により、木彫化粧部の完全な復原を達成しました。 (9)木彫部(0-701H+0-714Y+D-47) 外壁全面(0-701H+D-47) 金属部(CCP-117+-D42)

高気温時の「太陽光発電」をサポート

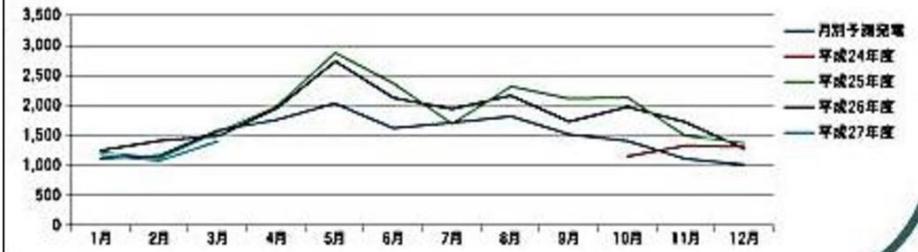
気温上昇によるパネルモジュールへのダメージを緩和し、発電効率低下を抑制します



—高温に弱いソーラーシステムをサポート—

太陽光発電は新しいエネルギー供給源として目覚ましい発展を遂げ、ますます身近な存在と成りつつあります。全国規模でソーラーシステムの普及が日々急速に進んでいます。しかしイメージとは逆に、「高温に弱い」というメカニズム上の弱点がある事はあまり知られていません。気温が25度を超えるとパネルモジュールに負荷が掛かり、発電効率の低下を招き始めます。「熱交換塗料」はこの機械的な弱点を上手くサポートすることができます。パネル設置面に塗装する事で、「塗膜内反応」がパネル周辺部の温度上昇を抑え、高温によるダメージを緩和するのです。下の事例、右の報告書共にその効果がはっきりと確認できます。

月別予測発電量(kW・h/月)	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	TOTAL
実績発電量 平成24年度	1,133	1,169	1,590	1,775	2,053	1,638	1,727	1,828	1,534	1,422	1,113	1,028	18,010
実績発電量 平成25年度													
実績発電量 平成26年度													
実績発電量 平成27年度													



京都のある倉庫の屋上を「熱交換塗料」で塗装した後、ソーラーパネルを設置し「メーカーのシミュレーション」と比較した結果です。ご覧のようにメーカーの想定値を上回る結果を得ました。特に日照時間の長い春～夏～秋に置いては 20%以上電力量がアップしました。

*京セラエコノツール提案シミュレーション(上表条件装置・単位:1kW/月)

*京セラエコノツール(18,228kW/月)KJI86P-3CJCA 98枚

太陽光発電に熱交換塗料

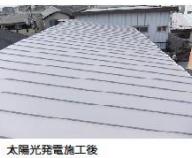
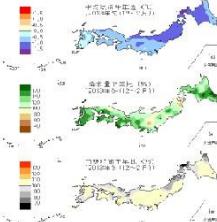
1.一度貯蔵すると20年近く屋根塗装はそのまま、熱交換塗料は下地材に20年間離無しのCCPを使用するので安心。

2.太陽光発電の発電量表示は25度べス、実測温度10度上がるごと変換効率4～5%ダウンがメカ発表

取り付け屋根に熱交換塗料を使う事で、素子の温度上昇を防ぎ変換効率ダウンを少なくし、発電量をメーカー予測より14.0～16.0%に(下記実証実験結果を参照、2013年1月～2月は例年に比べ日照時間はほぼ例年並みだが降雨量が多く、発電量は3割ダウン)

熱交換塗料施工前

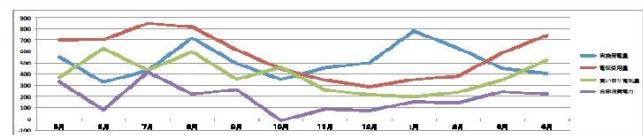
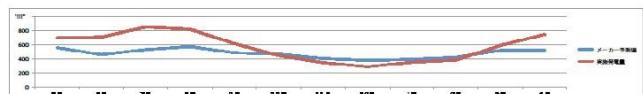
熱交換塗料施工後



大阪市西区F邸 2013年1月施工 5月より運用

月別発電量(kW・h/月)	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	TOTAL
実測発電量	555	455	386	480	465	405	376	450	418	510	555	5875	
実測発電量 平成24年度	600	705	640	616	616	544	585	585	585	647	748	6812	
実測発電量 平成25年度	605	681	595	585	585	515	573	573	573	645	701	6201	
実測発電量 平成26年度	600	680	600	590	590	520	570	570	570	640	700	6190	
実測発電量 平成27年度	621	80	497	220	281	146	64	72	154	241	256	5213	

実測発電量は太陽光発電でよくかかるので発電電力量よりも少ない。また発電量は日々月変動、使用料金も毎月200円程度で変動している。
太陽光発電設備費は本体16000万円、支架2000万円、月の電気料金で年間220万円費用している。



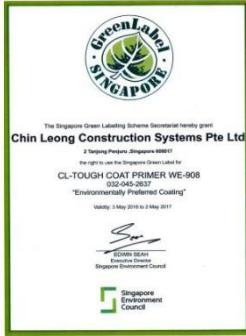
海外で注目評価されるアルバー製品 D-47 と WE-907 がグリーンラベルを取得

熱交換塗料 D-47 とプライマーWE-907 がグリーンラベルを取得しました

韓国の熱交換塗料を使った煙突リニューアル塗装工事



熱交換塗料 D-48(D-47)



プライマーWE-908(WE-907)



グリーンラベル認証書



OEM 承認書

世界の主要な環境ラベルの一つ「グリーンラベル」を 2016 年 5 月、シンガポール共和国において取得しました。これは、シンガポールにおける国の全般的環境管理計画「グリーン・プラン」の一環として環境省が導入したもので、消費者が環境負荷の少ない製品を選ぶときの基準となります。産業界や地域社会における環境への意識向上を図るために NGO として設立されたシンガポール環境協議会が運営を行っています。



韓国では高さ120メートルにも及ぶ高層排煙塔を、ワイヤーで吊るしたゴンドラで空中を移動しながら施工するという難易度の高いリニューアル塗装が行われました。ゴンドラと中に見える人の大きさから、その高さをうかがい知ることができます。「熱交換塗料」の施工例としては、あまり目にする事のできない大掛かりな工事と言って良いでしょう。

使用材料データ

プライマー「CCP-117」 热交換塗料「D-47」

『熱交換塗料』公表データ(1)

官公庁登録認定例

機関名	名称	内容
東京都	新技術登録	No.0701028号
東京都墨田区	「地球温暖化防止設備導入助成制度」	「熱交換塗装」対象事業認定
埼玉県	新技術認定	熱交換塗装を施した平板ブロックに採用
国土交通省	新技術情報提供システム「NETIS」登録 No.HR-100011-A	「遮熱型塗布式カラー舗装工法」 「遮熱のカラー塗装方法」
国連環境機関	カーボンオフセット	CO2排出権付き カーボンオフセット認証

官公庁導入実績(抜粋)

施工年月	発注者	工事内容	施工目的	施工面積
H16.1	福岡県田川市	田川市営住宅 改装工事	結露防止	7,000m ²
H21.1~6	三重県松阪市	松阪市役所 アスファルト駐車場塗装	ヒートアイランド抑止 凍結防止	1,540m ²
H21.6~12	兵庫県神戸市	神戸市内グリーンベルト(歩道)塗装	熱射病対策 ヒートアイランド抑止	4,700m ²
H22.1	東京都江東区	区立第一大島小学校 体育館塗装	熱射病対策、快適化 ヒートアイランド抑止	540m ²
H22.1	鳥取県米子市	市立箕ヶ屋中学校 体育館屋根塗装	熱射病対策、快適化 冷房効率化	1,296m ²
H22.1	佐賀県大坪市	大坪市営住宅 屋根塗装	冷暖房効率化、長寿命化	910m ²
H21.12~H25.1	東京都	中川緑化工事歩道及び傾面	ヒートアイランド抑止 快適化	12,000m ²
H22.2	鳥取県米子市	市立尚徳中学校 ウレタン防水塗装	冷暖房効率化 防水層保護	1,250m ²

熱交換塗料材工単価 平成25年6月改定

名称	規格・摘要	施工規模	単位	公表価格 (1m ² 当り)	メーカー
熱交換塗料 AK-1	金属屋根 D-42(3回塗り) 又はD-47(3回塗り)	500	m ²	3,900	アルバーアイ
AK-2	セメント系屋根 D-47(3回塗り)	500	m ²	3,900	
AK-3	外壁 D-47(3回塗り)	500	m ²	3,900	
AK-4	防水トップコート 又はD-47(3回塗り)	500	m ²	4,200	
AK-5	アスファルト面 D-47(3回塗り)	500	m ²	3,900	
AK-6	コンクリート面 D-47(3回塗り)	500	m ²	3,900	
AK-7	ゴムチップ面 D-47(3回塗り) 又はD-42(3回塗り)	500	m ²	3,600	

※塗装回数：下塗り（プライマー）+中塗り+上塗り=計3回塗り。

※価格の根拠：設計及び施工基礎資料①②による。

※この単価は500m²以上の塗装規模工事が対象になります。

この単価は一般的なビニール養生は含むが隣接施設の養生は含みません。
この単価は高圧洗浄、乗地調整、下地補修、下地調整は含みません。

この単価は足場仮設費は含みません。
この単価は共通仮設費は含みません。
新設舗装の表面油分除去費は含みません。

施工年月	発注者	工事内容	施工目的	施工面積
H22.2	群馬県前橋市	前橋市公園緑地 透水性アスファルト塗装	ヒートアイランド抑止 快適化	450m ²
H22.3	神奈川県横浜市	横浜市府中中央卸売市場 屋根塗装	内部高温化防止	700m ²
H22.6	沖縄県浦添市	市立在小学校 ブールサイド塗装	足裏焦熱対策 快適化	80m ²
H22.8	東京都住宅供給公社	花畠団地 屋上アスファルト防水塗装	冷暖房効率化 防水層保護	630m ²
H23.2	埼玉県	水上公園ブルサイド塗装	足裏焦熱対策 快適化	3,520m ²
H23.5	国土交通省	国営越後丘陵公園 ゴムチップ舗装	熱中症対策 快適化	300m ²
H24.10	国土交通省 紀勢国道工事事務所	横断歩道橋 階段・舗道塗装	環境改善	80m ²
H24.12	東京都中央区	明石小学校 ゴムチップ舗装	足裏焦熱対策	1,600m ²

「熱交換塗料」公表データ(2)

消費電力検証データ(施工後 6 年間)

2006年2月、尼崎市M製菓の製品倉庫屋根に熱交換塗料を塗装しました。
○屋根形状：ガルバリニウム鋼板　波型屋根　○塗装面積：約1500m²
塗装後6年間に亘り各年度4月～9月間における電気量と電気料金を調査し、塗装前(04年、05年)のデータと比較した結果、汚れがあるにも関わらず総合的な削減効果が見られました。

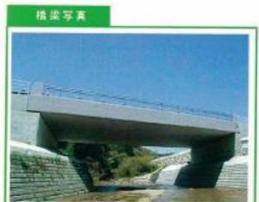


「7年後の検証」

重要数据				
	基线期 (04-05年平均值)	基线役 (06-10年平均值)	差 值	用率 (%)
電 力 量	600,000kwh	435,560kwh	164,440kwh	約13%
電気料金	¥8,826,258	¥8,280,039	¥538,217	約9%



冬季保溫効果実証データ



实验方法

「面積」(熱交換塗料塗装)と、約300m離れた「合板屋」(熱交換塗料未塗装)に3日間、それぞれ温度センサーを設置し、塗装面と未塗装面の温度変動を計測し、冬季における保温効果を調査しました。



The graph illustrates the temperature difference between unpainted asphalt and painted asphalt (e.g., white or black) at various road surface points (top, middle, bottom) under different weather conditions (outdoor temperature of -2°C). The Y-axis represents the temperature difference in degrees Celsius, ranging from -10 to 10. The X-axis represents time.

- 0°C:** Shows a significant temperature increase for all painted surfaces compared to unpainted asphalt.
- 4°C:** Shows a moderate temperature increase for painted surfaces.

Legend (Top Right):

- 未塗装 (ライアット) 上面部中央部 (Unpainted (Lyatt) Top Surface Center)
- 未塗装 (ライアット) 下面部中央部 (Unpainted (Lyatt) Bottom Surface Center)
- 白塗装 (ライアット) 中央部 (White Painted (Lyatt) Center)
- 白塗装 (ライアット) 下面部中央部 (White Painted (Lyatt) Bottom Surface Center)
- OHWC 外気温度差 (OHWC Outdoor Temperature Difference)

熱交換塗料のメリット

- | | | | |
|----------------|---------------|---|-----------------------------|
| ① 反射によらない | 周辺への熱害防止 | → | ヒートアイランド抑止 |
| ② チョーキングがおきにくい | 壁面を美しく保つ | → | 塗り替え時期の延長 |
| ③ 汚れが影響しない | 塗替えサイクルの長期化 | → | 長期でのコスト削減 |
| ④ 輻射熱を抑える | 室温上昇の抑制 | → | 冷房の効率化・CO ₂ 排出抑制 |
| ⑤ 冷房の高率化 | 消費電力の削減 | → | ランニングコスト削減 |
| ⑥ 表面温度抑制 | 金属屋根のバリバリ音の軽減 | → | 耐久性の延長 |
| ⑦ 保温効果 | 寒暖の差を小さくする | → | 構造物の長寿命化に寄与 |

熱交換塗料のデメリット

- | | | |
|---|-------------------------|---|
| 1 | 車道にはNG | 耐摩耗性に欠けるので、車が頻繁に通行する場所への使用はしないでください。 |
| 2 | 塗膜の隠蔽性が低い | 塗膜の色によっては、下地が透き通ってしまいます。 |
| 3 | 密着性が低い | プライマーの力を借りる必要があります。 |
| 4 | 美観重視にはNG | 艶消しですので、美観重視の場合にはおススメいたしません。 |
| 5 | 真っ黒は出来ません | 日本塗料工業会の全色に対応は可能ですが、特性上「真っ黒」は出来ません。黒の近似色になります。 |
| 6 | 錆を誘引する
(塗料自身に防錆能力なし) | 金属屋根にプライマー無しで塗装すると錆びる危険性がありまで必ず下地にCCP-117をご使用下さい。 |
| 7 | 水系塗料ロ-47
ブルー系・赤系は注意 | 水性顔料の性質上、色褪せ・変色の進行が早いので、色を選択する際にはご留意ください。 |
| 8 | 彩度の高い調色(鮮やか色) | 色目が出しにくく、隠蔽力不足により塗装日数4~5日必要。コストアップ。 |

「熱交換塗料」原理について

塗膜内部で忽然と消失する「熱」。僅か数ミクロンという塗料の被膜が起こす「熱の消失」という有り得ない現象。

「熱交換塗料」というネーミングの由来はこの不可思議な現象に基づいています。エネルギー転換を起こしているとしか考えられないこの現象の究明は、開発当初からの課題でした。推論として「熱エネルギーを運動エネルギーに変換しているのではないか?」という仮説を打ち立て、複数の研究機関に依頼して現象の本質を捉えようと日々奔走してきましたが、なかなか確信にまでは至りませんでした。そんな中、本年6月、電気工学の二人の専門家による分析の結果ついに現象の中核に手が届き、ゼーベック効果を思い起させる「起電」という現象に行き着いたのです。それは、本塗料による「熱交換=エネルギー転換」が初めて認められた瞬間でもありました。下の写真(1)は「熱交換塗料」の顕微鏡断面画像です。球状の物質が混然一体となって列して見えます。熱交換現象を司ると思われる「混合剤エレメント」は、二種類の相反する物質で構成された「ハイブリッド構造体」です。実験から判断すると、この構造体の配列に「起電」を促す何かがあるという事のようです。「塗料が熱を消す訳がない」・・・否定的な言葉がささやかれ、更には「理論が確立されていないものは使えない」という冷遇を受けながらも、辛くも掴み取った成果です。

写真(1)

